

# OPRACOWANIE TECHNICZNE

TYTUŁ OPRACOWANIA  
**PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NR 370115W I 370133W  
W MIEJSCOWOŚCI KOLCZYN**

**NUMERY DZIAŁEK NA  
KTÓRYCH  
PROJEKTOWANE JEST  
ZAMIERZENIE  
BUDOWLANE**

71/2; 71/1; 16; 24; 43; 35/3; 71/3; 101 obręb ewidencyjny Kolczyn,  
jednostka ewidencyjna gmina Gozdowo

**INWESTOR:**

Gmina Gozdowo  
ul. Krystyna Gozdawy 19  
09-213 Gozdowo

**OPRACOWAŁ:**

mgr inż. Arkadiusz Klimowski

luty 2025 ROK

## SPIS ZAWARTOŚCI

### Opis techniczny

- 1 Podstawa opracowania
- 2 Przedmiot inwestycji
- 3 Rodzaj zakres i sposób wykonywania robót budowlanych
- 4 Odwodnienie
- 5 Wpływ oddziaływania na środowisko
- 6 Technologia i odbiory robót
- 7 Inne dane

### Część rysunkowa

- 1 Plan orientacyjny w skali 1:25000
- 2 Projekt zagospodarowania terenu: skala 1:500.
- 3 Przekrój normalny i konstrukcja skala: 1:50

### Załączniki

- 1 Uzgodnienie z PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni we Włocławku
- 2 Uzgodnienie Gminy Gozdowo
- 3 Uzgodnienie Orange S.A.
- 4 Uzgodnienie Energa Operator

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora.
2. Podkład mapowy w skali 1:500.
3. Wizja w terenie.
4. Ogólne specyfikacje techniczne.
5. Ustalenia z Inwestorem dotyczące przyjętych rozwiązań.
6. Inne związane przepisy i normatywy.

### 2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest przebudowa dróg gminnych nr 370115W i 370133W w miejscowości Kolczyn w gminie Gozdowo powiat sierpecki zlokalizowanych na działkach o nr ew. 71/2; 71/1; 16; 24; 43; 35/3; 71/3; 101 w obrębie ewidencyjnym Kolczyn, jednostka ewidencyjna gmina Gozdowo powiat sierpecki. Przebudowa zostanie przeprowadzona w granicach istniejącego pasa drogowego na ww. działkach do których Inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane. Droga będzie wykonywana na długości 808 mb. Zarządca drogi zwolniony z budowy kanału technologicznego zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt 4 lit a) i b) ustawy o drogach publicznych.

### 3. RODZAJ ZAKRES I SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Drogi gminne znajdują się w zarządzie Wójta Gminy Gozdowo z siedzibą w Gozdowie przy ul. Krystyna Gozdawy 19. Droga o nawierzchni bitumicznej szerokości od 3 – 3,5 m. Drogi pełnią funkcję dróg lokalnych do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań. Obsługują ruch stanowiący dojazd do miejscowości Kolczyn. Szerokość pasa drogowego przebudowywanej drogi – według stanu istniejącego. W ramach projektu przewidziano przebudowę drogi w istniejącym pasie drogowym na odcinku długości 808 mb, w tym wykonanie nakładki na istniejącą nawierzchnię szerokości 3,5m na odcinku długości: 454mb, na pozostałym odcinku poszerzenia jezdni z 3m do 3,5m.

W ramach przebudowy przewiduje się następujące roboty zgodnie z zagospodarowaniem:

Na odcinku długości 354 mb:

- wykonanie poszerzeń drogi do 3,5 m na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 20 cm oraz warstwie wzmacniającej z mieszanki stabilizowanej cementem C1,5/2,0 grubości 10 cm
- zdjęcie humusu, wykonanie robót ziemnych na poszerzenia jezdni, profilowanie i zagęszczanie istniejącej wierzchniej warstwy drogi,
- wykonanie warstwy wiążącej AC11W50/70 gr. 3 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej AC11S50/70 gr. 3 cm
- wykonanie zjazdów bitumicznych na szerokości pobocza oraz przebudowa istniejących z kostki betonowej,
- wymiana przepustów pod koroną drogi w 3 lokalizacjach zgodnie z zagospodarowaniem wraz ze ściankami czołowymi (3x9m Ø 600 cm),
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 6 cm,
- przebudowa (przełożenie) istniejącego pobocza z kostki betonowej (85 m<sup>2</sup>) celem dostosowania wysokościowego do projektowanej jezdni,
- zabezpieczenie istniejących sieci zgodnie z warunkami administratorów,

Na odcinku długości 454 mb ułożenie na istniejącej nawierzchni warstwy wiążącej AC11W50/70 gr. 3 cm i warstwy ścieralnej AC11S50/70 gr. 3 cm z wykonaniem poboczy jak wyżej.

Pochylenie podłużne drogi dostosowane do istniejącego ukształtowania korony drogi. Pochylenie poprzeczne daszkowe, na łukach jednostronne. Nie projektuje się zmiany istniejących pochyłeń niwelety jezdni.

#### **4. ODWODNIENIE**

Woda opadowa, tak jak dotychczas, odprowadzona zostanie powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na teren działek stanowiących własność Inwestora na pobocza oraz do rowu – grunt przepuszczalny bez naruszania granic własności.

#### **5. WPŁYW ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

Ocena oddziaływania na środowisko wskazuje na pozytywny wpływ przebudowywanej drogi na otoczenie drogi jak i przyległego terenu zarówno jeśli chodzi o zanieczyszczenie powietrza, wód powierzchniowych i podziemnych, hałas w stosunku do ludzi oraz świata roślin i zwierząt.

Planowana inwestycja nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2019 roku, poz. 1839), zatem zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 roku., poz. 283 ze zm.) dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przebudowa drogi nie utrudni korzystania z terenów sąsiednich, nie spowoduje zagrożenia w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych, nie spowoduje zmiany stosunków wodnych. Miejsce gromadzenia odpadów – najbliższe wysypisko śmieci i gruzu. Śmieci i gruz muszą być na bieżąco wywożone bez składowania ich w obrębie budowy. Pracownikom należy zapewnić właściwe warunki sanitarno - higieniczne pracy. Wszelkie prace drogowe będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym. Przebudowa drogi nie narusza interesów osób trzecich, przebieg po terenie. Nie przewiduje się drzew do wycięcia. Gdyby zaszła taka konieczność w związku z przebudową drogi w tym dla poprawy widoczności i bezpieczeństwa ruchu drogowego, Inwestor uzyska wymaganą prawem decyzję na wycinkę i zobowiązuje się do wykonania jej postanowień w tym do nasadzeń zastępczych drzew o gatunku i liczbie ustalonej w decyzji. Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w działce o numerze ewidencji gruntów 71/2; 71/1; 16; 24; 43; 35/3; 71/3; 101.

#### **6. TECHNOLOGIA I ODBIORY ROBÓT**

Roboty należy wykonać i odbierać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych: wymagania ogólne oraz podbudowy i nawierzchnia. Odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzane w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez hamowania postępu prac. Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego i uzyskać akceptację. Roboty, do których wykonawca użyje niezbadanych i nieakceptowanych materiałów wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich odrzuceniem. W czasie wykonywania robót należy zapewnić dostęp do działek przyległych do drogi. Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Wszystkie roboty budowlane należy wykonywać wyłącznie pod nadzorem uprawnionych osób. Roboty powinny być realizowane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP oraz P-Poż. Pracownicy wykonujący roboty budowlane winni być odpowiednio przeszkoleni ze szczególnym naciskiem na to, że roboty wykonywane będą pod ruchem, czyli gdzie dopuszczony jest w trakcie robót ruch lokalny oraz transport technologiczny dowożący materiały na budowę, w tym ich załadunek i rozładunek. Teren w trakcie wykonywania robót musi być zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych. Na czas wykonywania robót należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu. Użytkownicy drogi powinni być o zagrożeniach w sposób wyraźny ostrzeżeni. Za odpowiednie oznakowanie terenu budowy, a także jego utrzymywanie w należytym stanie przez okres trwania robót budowlanych na terenie budowy odpowiada kierownik budowy/kierownik robót. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym oraz kierujące ruchem powinny być ubrane w odzież z elementami ostrzegawczymi barwy pomarańczowej i poruszać się tylko po powierzchni ograniczonej zaporami drogowymi.

## 7. INNE DANE

Projekt dotyczy wyłącznie przebudowy obiektu budowlanego jakim jest droga. W obrębie projektowanego obiektu, nie są także projektowane nowe sieci i urządzenia. Na trasie projektowanej drogi występuje infrastruktura techniczna tj. sieć elektroenergetyczna, sieć wodociągowa, sieć telekomunikacyjna. Inwestor uzyskał wszystkie uzgodnienia od zarządzających sieciami. Wszelkie roboty w obrębie występującego uzbrojenia należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności dokładnie zapoznając się z planem ich usytuowania i przebiegiem w terenie zgodnie z warunkami administratorów. Projekt zagospodarowania terenu dla planowanego zamierzenia budowlanego nie wymaga koordynacji na naradzie koordynacyjnej organizowanej przez starostę. Nie są projektowane nowe sieci. Wszelkie roboty budowlane należy wykonywać wyłącznie pod nadzorem uprawnionych osób. Roboty powinny być realizowane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP oraz P-Poż.

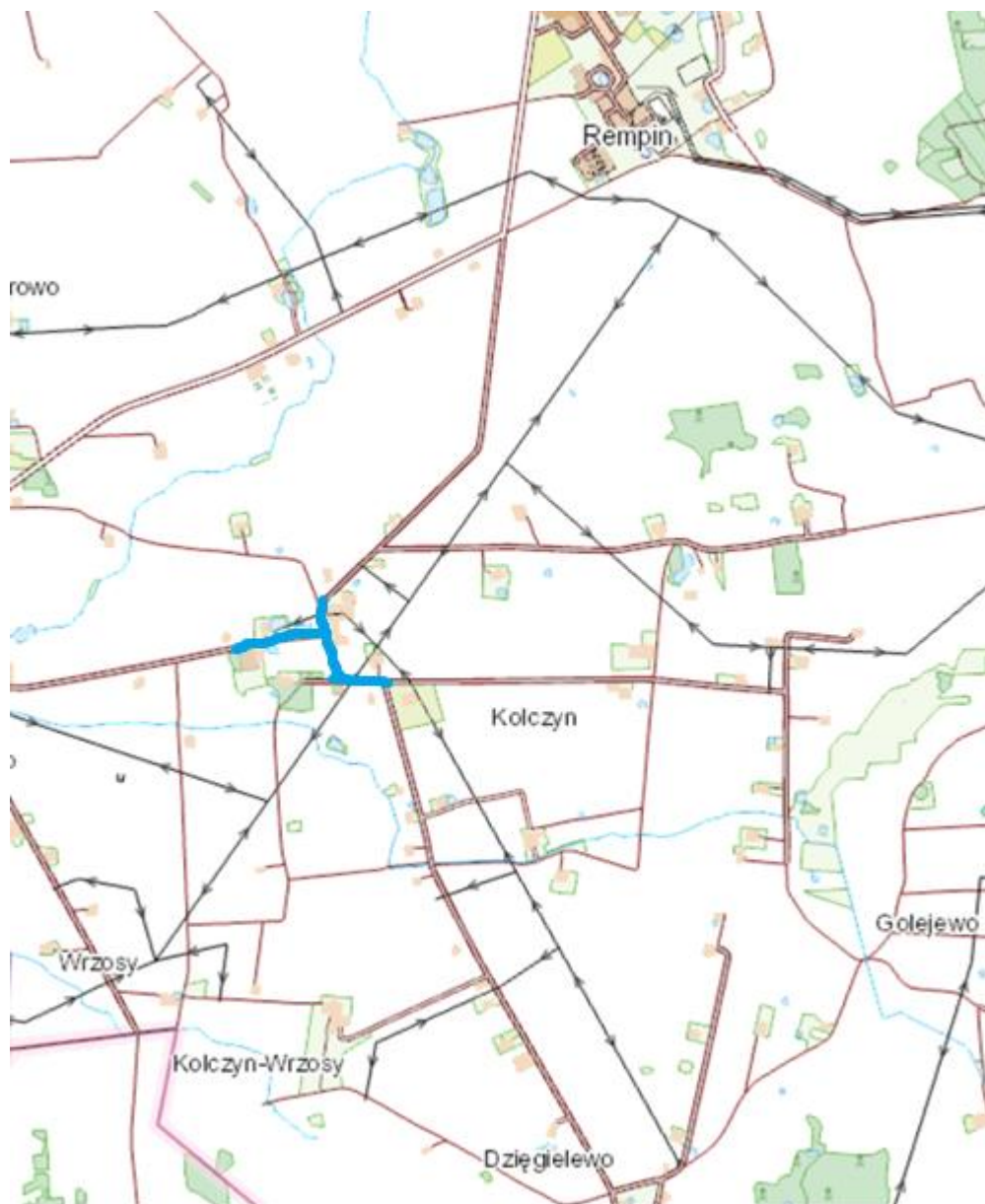
Zgodnie z pismem z dnia 20 października 2020 roku, znak: WK.ZPU.434.19.2025.LT PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni we Włocławku teren objęty projektem figuruje w ewidencji melioracji wodnych. Działki znajdują się na terenie zmeliorowanym w ramach zadania inwestycyjnego „Obiekt Kolczyn”. Na etapie projektowania w terenie, nie stwierdzono występowania kolizji z istniejącymi urządzeniami melioracji wodnych. Wykonawca na etapie budowy ma obowiązek sprawdzenia w terenie usytuowania rurociągów drenarskich przez dokonanie odkrywek. Należy zadbać by nie uszkodzić istniejących rurociągów drenarskich. W przypadku ewentualnego stwierdzenia na etapie budowy kolizji bądź uszkodzenia urządzeń melioracji wodnych Inwestor na swój koszt podejmie działania w zakresie ich naprawy, likwidacji, przebudowy lub zabezpieczenia pod nadzorem właściwej Spółki Wodnej zgodnie z warunkami wskazanymi w piśmie mając na uwadze przepisy ustawy Prawo wodne. Inwestor ponosi wszelką odpowiedzialność za ewentualne szkody powstałe na skutek przzerwania drenażu w stosunku do osób trzecich. Przy realizacji zamierzenia budowlanego obowiązuje bezwzględny zakaz niszczenia urządzeń melioracji wodnych. W ramach zamierzenia budowlanego nie zmienia się naturalnych przepływów wód, stanu wód stojących i stanu wód podziemnych poza granicami nieruchomości gruntowej, na której będą prowadzone roboty budowlane.


Po wykonaniu przebudowy w ramach ww. zadania zachowana zostanie skrajnia drogi, przyjmując analogicznie dopuszczalną skrajnię jak dla drogi klasy L wynoszącą 4,5m zgodnie z § 80 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych. W trakcie wykonywania robót budowlanych wykonawca jest bezwzględnie zobowiązany do stosowania się do obowiązujących przepisów BHP z zachowaniem wymogów dotyczących prowadzenia robót budowlanych w pobliżu napowietrznych linii elektrycznych określonych w tych przepisach oraz z zachowaniem normowych odległości linii elektrycznych napowietrznych od nawierzchni jezdni. Wszelkie roboty w obrębie występującego uzbrojenia należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności dokładnie zapoznając się z planem ich usytuowania i przebiegiem w terenie w granicach pasa drogowego bez naruszania granic własności pod nadzorem pracowników administratorów sieci zgodnie z wydanymi warunkami.

W sytuacji wystąpienia kolizji nie przewidzianej do usunięcia w projekcie (np. istniejące urządzenia podziemne na małych głębokościach Wykonawca robót jest zobowiązany powiadomić o tym fakcie Inspektora nadzoru, a także Właściciela danej sieci oraz w porozumieniu z nim w odpowiedzi sposób zabezpieczyć to urządzenie. Należy bezwzględnie zastosować się do wszystkich zaleceń i uwag wskazanych w uzgodnieniach.

***Zjazdy do nieruchomości należy wykonać na wysokości istniejących bram wjazdowych. Grunt pozyskany z wykopu należy wykorzystać na miejscu budowy, ewentualnie wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.***

## PLAN ORIENTACYJNY



 droga objęta opracowaniem

Skala 1: 25 000